



РАСПОРЯЖЕНИЕ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИССИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Г. ПЯТИГОРСКА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

22 октября 2014 года

№ 109

г. Пятигорск

В связи с комплексом неблагоприятных явлений, прогнозируемых на территории Ставропольского края (аномально низкая температура воздуха, сильный снег, гололедно-изморозевые явления) существует риск возникновения чрезвычайных ситуаций и происшествий, связанных с ограничением движения транспорта на автомобильных дорогах, ростом ДТП, повреждением (обрывом) линий связи и электропередач, нарушением функционирования систем жизнеобеспечения.

В целях предупреждения на территории города Пятигорска негативных последствий, возникающих при значительном понижении температуры воздуха, выпадении обильных снежных осадков, –

ТРЕБУЮ:

1. Начальнику МКУ «Управление по делам территорий города Пятигорска» Дворникову В.Ю.:

1.1. Быть в готовности к проведению работ по уборке снега и посыпки дорог и тротуаров противогололедными средствами на территории города силами ООО «ГЭК», МУП «САХ», а также с привлечением дополнительных сил и средств от хозяйствующих субъектов (по договоренности), расположенных на территории города. Особое внимание уделить улицам с повышенной интенсивностью движения транспорта, пешеходным зонам и переходам.

1.2. Осуществлять регулярный осмотр и быть в готовности к уборке снега, наледей, сосулек с крыш многоквартирных домов.

1.3. Организовать разъяснительную работу силами территориальных служб с населением о необходимости расчистки от снега внутридомовых и прилегающих территорий, а также подъездных путей к домам.

1.4. Совместно с ОМВД России по г.Пятигорску (Горский С.Н.) организовать мониторинг территории города с целью обнаружения замерзающих граждан и в случае необходимости организовать их доставку на пункты обогрева или в медицинские учреждения города.

1.5. Усилить контроль за состоянием городской дорожной сети и своевременно реагировать на ухудшение обстановки.

2. Начальнику отдела транспорта и связи администрации Пономареву С.В.:

2.1. По согласованию с ОГИБДД ОМВД России по г.Пятигорску, подготовить охраняемое место для стоянки транзитного грузового и легкового автотранспорта.

2.2. В случае возникновения заторов на дорогах, вызванных снежными заносами, предусмотреть выделение от хозяйствующих субъектов (по договоренности) техники повышенной проходимости для организации эвакуации транспортных средств.

3. Начальнику МУ «Управление архитектуры, строительства и ЖКХ администрации города Пятигорска» Пантелееву Е.С.:

3.1. Организовать проверку готовности сил и средств, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций на коммунально-энергетических сетях, объектах систем жизнеобеспечения населения.

3.2. Дать указания руководителям управляющих компаний жилым фондом, товариществам собственников жилья о подготовке к эксплуатации закрепленных территорий в зимних условиях.

4. Заместителю главы администрации, председателю эвакуационной комиссии г.Пятигорска Плесниковой И.Т., совместно начальником с МУ «Управление социальной поддержки населения администрации города Пятигорска» Павленко Т.Н.:

4.1. Быть в готовности организовать мероприятия первоочередного жизнеобеспечения для граждан без определенного места жительства и участников дорожного движения в случае возникновения заторов на автодорогах на территории города, вызванных снежными заносами.

4.2. Пункты обогрева развернуть на базе:

– МУП «Социальная поддержка населения» ул.Сельская, 40 (12 мест), директор Власова Эльмира Джамалутдиновна, тел. 39-76-00, ответственный – Павленко Тамара Николаевна, тел. 39-07-83.

– МКОУ СОШ №21 ул. Советская, 164 (74 места), директор – Гарбузова Анжела Михайловна, 31-10-38, 8-928-307-4312.

– МБОУ СОШ №28, п.Энергетик, ул.Подстанционная, 23 (500 мест), директор – Земляная Светлана Анатольевна, 30-21-00, 8-928-009-0590.

4.3. Готовность пунктов временного размещения населения и пунктов обогрева к приему граждан к 9.00 25 октября 2014 г.

5. Заместителю главы администрации города Пятигорска Нестякову С.В., быть в готовности организовать горячее питание лиц, оказавшихся в зоне возможных ЧС и эвакуированных в пункты обогрева.

6. Рекомендовать начальнику территориального отдела здравоохранения г.Пятигорска Черепниной И.В. быть в готовности организовать на пунктах обогрева медицинский осмотр лиц без определенного места жительства, имеющих признаки заболеваний направлять в лечебные учреждения в соответствии с установленным диагнозом.

7. Директору МУП «Пятигорскпассажиравтотранс» Пономареву М.С., быть в готовности выделить необходимый автотранспорт для эвакуации граждан из зон возможных ЧС, а также лиц, без определенного места жительства и при необходимости их доставку в пункты обогрева или медицинские учреждения.

8. Рекомендовать начальнику ОМВД России по г.Пятигорску Горскому С.Н.:

8.1. Быть в готовности организовать в случае необходимости превентивное перераспределение потоков и регулирование дорожного движения на улицах с повышенной интенсивностью движения транспорта.

8.2. Производить информирование водителей о состоянии дорожного покрытия и плотности потоков дорожного движения в городе.

8.3. Содействовать в эвакуации граждан, нуждающихся в медицинской помощи в медицинские учреждения города.

9. Рекомендовать начальнику Пятигорского гарнизона пожарной охраны Овчеренко В.П., быть в готовности выделить необходимое количество личного состава и автомобильной техники для буксировки автомобилей из мест заторов.

10. Руководителям учреждений и организаций города Пятигорска при ухудшении погодных условий производить регулярный осмотр зданий и закрепленной территории и быть в готовности к уборке снега, наледей, сосулек с крыш зданий и очистку территории вблизи своих объектов.

11. Отделу информационно-аналитической работы администрации города (Шалдырван Т.В.) совместно с МУ «Управление общественной безопасности администрации города Пятигорска» (Песоцкий В.В.) организовать доведение до населения города через средства массовой информации Памятки с правилами о мерах безопасности при гололеде и обильном снегопаде и аномальным понижением температуры воздуха.

12. Начальнику ЕДДС города Пятигорска Кривченко В.А.:

12.1. Обеспечить сбор и доведение информации, организовать мероприятия по оперативному реагированию и координации совместных действий сил и средств, с осуществлением контроля за выполнением мероприятий. При изменении обстановки немедленно докладывать в КПЛ ЧС и ОПБ города Пятигорска;

12.2. Довести настоящее распоряжение до исполнителей. О доведении доложить в КПЛ ЧС и ОПБ города Пятигорска через Управление общественной безопасности факсом (97-41-47) или нарочным.

13. Контроль исполнения требований настоящего распоряжения оставляю за собой.

14. Управляющему делами администрации, заместителю главы администрации города Пятигорска Перцеву С.Ю. организовать публикацию распоряжения в газете «Пятигорская правда».

15. Распоряжение вступает в силу с момента его подписания.

Заместитель главы администрации,
председатель комиссии по предупреждению
и ликвидации чрезвычайных ситуаций
и обеспечению пожарной безопасности
города Пятигорска



Д.Ю. Ворошилов

Правила о мерах безопасности при гололеде и обильном снегопаде и аномальным понижением температуры воздуха (основано на рекомендациях МЧС России)

Рекомендации для водителей.

При гололеде увеличивается и количество ДТП. Во избежание аварийных ситуаций на дорогах необходимо соблюдать скоростной режим, дистанцию. Ведь при гололеде тормозной путь увеличивается в 8 раз. Прежде всего, следует ехать очень медленно, осмотрительно и исключительно плавно. Поверхность дороги бывает настолько скользкой, что остановить автомобиль на крутом спуске иногда вообще невозможно.

Поэтому, съезжая с крутого склона или подъезжая к повороту нужно заранее переключиться на низшую передачу, чтобы не прибегать, по возможности, к торможению.

Обледенелые подъемы старайтесь преодолевать на несколько повышенной скорости, чтобы на самом подъеме не пришлось переключать передачи, а можно было даже постепенно уменьшать нажатие на педаль газа.

На перекрестках опасайтесь столкновения с машинами, следующими в поперечном направлении. Будьте предусмотрительны: ведь не все водители учитывают опасность гололеда. Лучше повременить с выездом на перекресток, чем поставит себя под удар машины, которой управляет неосторожный водитель.

На пешеходных переходах и в других местах возможного появления пешеходов на проезжей части, проявляйте повышенную осторожность. Помните, что пешеход также идет по обледенелой дороге и не имеет возможности быстро остановиться.

При движении по обледенелой дороге не следует повышать скорость, надеясь на противоскользкие материалы, которыми посыпают дороги. Иногда случается так, что при торможении песок не удерживается на обледенелом покрытии и свободно сдвигается колесами автомобиля. Опасен при гололеде и свежеснеговывающий снег, который маскирует обледенелое покрытие. При торможении снег не укатывается, а перемещается впереди колес автомобиля. Сцепление шин с дорогой снижается, и тормозной путь автомобиля увеличивается. В условиях скользкого покрытия даже трогание с места без буксования ведущих колес требует определенной сноровки. Движение можно начинать со второй передачи, чтобы уменьшить тяговое усилие на ведущих колесах. Когда колеса буксуют, выделяется большое количество тепла, что приводит к подтаиванию снежного покрытия, ухудшая начальные условия движения.

Как известно, несмотря на все меры предосторожности, направленные на предотвращение пробуксовывания ведущих колес на скользкой дороге, полностью добиться этого не удастся. С частичным проскальзыванием колес постоянно приходится считаться. Прежде всего, это означает некоторую потерю скорости.

Поэтому зимой для всех маневров автомобиля, связанных с поворотом, надо рассчитывать на темп движения замедленный (минимум на 10 - 15%) по сравнению с летними условиями. Об этом нужно помнить и при перестроении из одного ряда в другой, до и после обгона или опережения.

Выезд на полосу встречного движения совершается с умеренной скоростью и, только после этого увеличивают ее до пределов, необходимых для обгона автомобиля. Надо по крайней мере в два раза увеличить зазор между обгоняемым и обгоняющим автомобилями по сравнению с обычными условиями движения. В это же время не следует близко подъезжать к краю проезжей части, так как случайный заезд одним колесом на заснеженную обочину легко может вызвать боковой занос автомобиля.

Возвращение на свою полосу движения также должно происходить после снижения скорости, но не ниже скорости обгоняемого автомобиля.

Рекомендации для пешеходов.

ГОЛОЛЕД - это слой плотного льда, образовавшийся на поверхности земли, тротуарах, проезжей части улицы и на предметах (деревьях, проводах и т.д.) при замерзании переохлажденного дождя и мороси (тумана). Обычно гололед наблюдается при температуре воздуха от 0°C до минус 3°C. Корка замерзшего льда может достигать нескольких сантиметров.

ГОЛОЛЕДИЦА - это тонкий слой льда на поверхности земли, образующийся после оттепели или дождя в результате похолодания, а также замерзания мокрого снега и капель дождя.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ВО ВРЕМЯ ГОЛОЛЕДА (ГОЛОЛЕДИЦЫ)

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травмы. Подготовьте малоскользкую обувь, прикрепите на каблуки металлические набойки или поролон, а на сухую подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту, можете натереть подошвы песком (наждачной бумагой).

Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Если ледяную «лужу» обойти невозможно, то передвигайтесь по ней, как лыжник, небольшими скользкими шажками. Руки по возможности должны быть свободны, старайтесь не носить тяжелые сумки, не держите руки в карманах – это увеличивает вероятность падения. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться, и, перекатившись, смягчить удар о землю.

Очень травмоопасные участки – лестницы, причем спуски опаснее, чем подъемы. Перед передвижением по лестнице выберите ее участок, меньше всего занесенный снегом. Если рискнули двинуться, не держась за перила или перил нет, старайтесь ни на подъеме, ни на спуске не отклоняться назад. На лестнице очень важно поставить ногу на полную стопу, и только потом переносить на эту ногу вес. Имейте в виду, что даже если ступени очень скользкие и нет перил, самое устойчивое положение у вас будет, если вы будете идти боком, осторожно переставляя ногу на следующую ступеньку, потом перенося на нее вес. Если нога устанет, развернитесь другим боком по направлению движения.

Если есть перила, держась за них обеими руками, можно преодолеть участки даже очень сложные и скользкие. Никуда не спешите, двигайтесь со своей скоростью. Если вас догнал другой человек, крепко держащийся за перила и нервничает из-за вашего медленного передвижения, остановитесь, прижмитесь к перилам и посоветуйте ему вас обойти.

Гололед зачастую сопровождается обледенением. В этом случае особое внимание обращайте на провода линий электропередач, контактных сетей электротранспорта. Если Вы увидели оборванные провода, сообщите администрации населенного пункта о месте обрыва.

Будьте предельно внимательным на проезжей части дороги: не торопитесь, и тем более не бегите. Старайтесь обходить все места с наклонной поверхностью.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ТРАВМЫ

Если после падения вы чувствуете, что травмированы и встать не сможете, постарайтесь сами или попросите, чтобы вам подложили какую-то теплоизоляцию под все точки соприкосновения с землей, не укрытые теплой верхней одеждой – колени, бедра, если вы в короткой куртке или полупальто. Подложить можно толстые журналы, портфели, шарф, другие теплые вещи. Важно снизить потери тепла и устранить обморожение до приезда медиков.

Если падение и травма подстерегли вас на проезжей части, пусть даже во дворах или на подъездных дорожках, постарайтесь сами или попросите окружающих как можно быстрее эвакуировать вас на обочину или пешеходную часть. В гололед условия движения для водителя также крайне сложны, а если вы не можете встать, есть риск, что он вас так и не увидит и не услышит до самого момента наезда.

Всеми силами сведите риск наезда к минимуму. Не можете сдвинуться и встать – хотя бы сидите и возьмите в руку какой-нибудь самый яркий предмет из всего, чем располагаете. Можно привлечь внимание водителя, подсветив экран мобильного телефона и покачивая его в руке над дорогой (резкие взмахи из стороны в сторону могут сбить водителя с толка).

Помните: особенно опасны падения на спину, вверх лицом, так как можно получить сотрясение мозга. При получении травмы обязательно обратитесь к врачу за оказанием медицинской помощи.

ЗАНОС СНЕЖНЫЙ - это гидрометеорологическое бедствие, связанное с обильным выпадением снега, при скорости ветра свыше 15 м/с и продолжительности снегопада более 12 часов.

МЕТЕЛЬ - перенос снега ветром в приземном слое воздуха. Различают поземок, низовую и общую метель. При поземке и низовой метели происходит перераспределение ранее выпавшего снега, при общей метели, наряду с перераспределением, происходит выпадение снега из облаков.

Опасность для населения заключается в заносах дорог, населенных пунктов и отдельных зданий. Высота заноса может быть более 1 м, а в горных районах до 5-6 м. Возможно снижение видимости на дорогах до 20-50 м, а также частичное разрушение легких зданий и крыш, обрыв воздушных линий электропередачи и связи.

КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ К МЕТЕЛЯМ И ЗАНОСАМ

Если Вы получили предупреждение о сильной метели, плотно закройте окна, двери, чердачные люки и вентиляционные отверстия. Стекла окон оклейте бумажными лентами, закройте ставнями или щитами. Подготовьте двухсуточный запас воды и пищи, запасы медикаментов, средств автономного освещения (фонари, керосиновые лампы, свечи), походную плитку, радиоприемник на батарейках. Уберите с балконов и подоконников вещи, которые могут быть захвачены воздушным потоком.

Включите радиоприемники и телевизоры - по ним может поступить новая важная информация. Подготовьтесь к возможному отключению электроэнергии.

Перейдите из легких построек в более прочные здания. Подготовьте инструмент для уборки снега.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ВО ВРЕМЯ СИЛЬНОЙ МЕТЕЛИ

Лишь в исключительных случаях выходите из зданий. Запрещается выходить в одиночку. Сообщите членам семьи или соседям, куда Вы идете и когда вернетесь. В автомобиле можно двигаться только по большим дорогам и шоссе. При выходе из машины не отходите от нее за пределы видимости. Остановившись на дороге, подайте сигнал тревоги прерывистыми гудками, поднимите капот или повесьте яркую ткань на антенну, ждите помощи в автомобиле. При этом можно оставить мотор включенным, приоткрыв стекло для обеспечения вентиляции и предотвращения отравления угарным газом. Если Вы потеряли ориентацию, передвигаясь пешком вне населенного пункта, зайдите в первый попавшийся дом, уточните место Вашего нахождения и, по возможности, дождитесь окончания метели. Если Вас покидают силы, ищите укрытие и оставайтесь в нем. Будьте внимательны и осторожны при контактах с незнакомыми Вам людьми, так как во время стихийных бедствий резко возрастает число краж из автомобилей, квартир и служебных помещений.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПОСЛЕ СИЛЬНОЙ МЕТЕЛИ

Если в условиях сильных заносов Вы оказались заблокированным в помещении, осторожно, без паники выясните, нет ли возможности выбраться из-под заносов самостоятельно (используя имеющийся инструмент и подручные средства). Сообщите в Службу спасения города Пятигорска по телефону 33-99-39 о характере заносов и возможности их самостоятельной разборки. Если самостоятельно разобрать снежный занос не удастся, попытайтесь установить связь со спасательными подразделениями. Включите радиотрансляционный приемник (телевизор) и выполняйте указания местных властей. Примите меры к сохранению тепла и экономному расходованию продовольственных запасов.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ОБМОРОЖЕНИИ

В отапливаемом помещении согрейте обмороженную часть тела, растерев сухой мягкой тканью, затем поместите ее в теплую воду и постепенно доведите температуру воды до 40-45 градусов. Если боль проходит и чувствительность восстанавливается, то вытрите руку (ногу) насухо, наденьте носки (перчатки) и, по возможности, обратитесь к хирургу.

*Комиссия по предупреждению и ликвидации
чрезвычайных ситуаций и обеспечению
пожарной безопасности города Пятигорска*